



لثلاثاء... وكل يوم

تزايد الطلب على التعليم.. وتدهور الجودة

أحمد العبيدي  
ahmad@alubaydli.com

على مؤسسات تعليمية أجنبية أن تمر به من الكرام.

ولازم القول إن الإنفاق على التعليم متجزئ بقوة في دول مجلس التعاون، وهو وجه صرف شكل علامة فارقة في الدول النفطية الخليجية، ورغم فساد كثير شاب أوجه إنفاقها، إلا أنها كرسبت بلايين الدولارات لإقامة بنية تحتية تعليمية في أحياء مندها وصرفت على ابتعاث أبنائها لجامعات غريبة ومراكز تفوق علمي بعواصم الغرب. وشارك حكومات في الإنفاق كما الأفراء. وذلك مستمر منذ بواكير اكتشاف النفط. وإذا كان هذا الجهد المستمر بحسب الحكومات الخليجية، فلا بد من ذكر ما عليها، وهذا منطقي بالنظر لازدياد الطلب على التعليم لوجود فرصا لصناعته بكل مستوياتها بما فيها الجامعي منه. ولكن تجزئ ثلاثا سلبيات: الأولى: فشل النظام الجامعي في تلبية احتياجات السوق. فلا يزال الطالب يدرس أمرا وبعد التخرج يبدأ في تعلم مهارات تخصص جديد. والثاني: وهو فشل بنائه طواقم باحثين متخصصين لتلبية احتياجات المؤسسات الصناعية والتجارية وحتى الحكومية فيما تطلبه من اختراقات علمية. والثالث: ويتعلق بالتدهور المريع لمستويات الدراسة في المدارس الحكومية. ولا يزال نقد رجال الأعمال للمتحرجين بأنهم لا يستطيعون «كتابة رسالة»، ولا تشكو تلك المدارس نقصا في التمويل ولديها دعم الحكومات الدائم. فهل باتت البواب مفتوحة لمرؤء وعيد بخدمة ذات مستوى: المدارس الأجنبية. هذا كثيرا! والله لا يغير ما بقوم.

البحرين تنضم إلى مرصد الريادة العالمي

كمال بن أحمد: انضمامنا فرصة لتشكيل استراتيجية حكومية داعمة



كمال بن أحمد.

حول المسححين اللذين سيتم القيام بهما، وهما المسح السكاني للبالغين والمسح الوطني للخبراء. وألقيت كلمات افتتاحية من

مروقة من بينها (تقرير التنافسية العالمي)، ومؤشرات (اسياد) للابتكار وتقارير الأمم المتحدة والصحافة المتخصصة في عالم الأعمال.

وسيتألف الفريق المحلي التابع إلى (GEM) من شركاء يمثلون مجلس التنمية الاقتصادية

ويولتلك البحرين، وسيتولون قيادة إجراء البحوث اللازمة خلال الفترة المتبقية من عام ٢٠١٤ وذلك بغرض المشاركة في تقرير GEM المقبل، والذي يشكل أكبر دراسة في العالم لنشاط ريادة الأعمال.

وتتم خلال الفعالية تسليم الضوء على الفوائد التي ستجنيها المملكة من خلال المشاركة في المرصد، كما عقدت ورشنا عمل

نظم مجلس التنمية الاقتصادية بالشراكة مع (بوليتكنك البحرين) فعالية بمناسبة انضمام المملكة إلى مرصد الريادة العالمي (GEM)، وهي مؤسسة أبحاث أكاديمية غير ربحية تسعى لتوفير المعلومات النوعية حول أنشطة ريادة الأعمال عالميا.

وتأسس مرصد الريادة العالمي كشراكة بين (لندن بزنس سكول) و«باسون كوليج» في ١٩٩٩ وهو يجري حاليا أبحاثه في أكثر من ٧٥ اقتصادا حول العالم. ويستند المرصد إلى تقييم مستوى نشاط ريادة الأعمال لجميع الدول الأعضاء، ويقيس دور ريادة الأعمال في نمو الاقتصاد الوطني.

ويستفيد من بحوث مرصد الريادة العالمي وسائل نشر ومراكز

الصغيرة والمتوسطة هي الفهم التام لما أنجزناه وما نحن بحاجة إلى تحقيقه، وهنا يأتي دور مشروع مرصد الريادة العالمي، حيث بإمكانه أن يساعدنا في تحقيق الفهم الأفضل لما يجب عمله لتحقيق التقدم، بالإضافة إلى إعطائنا معلومات مهمة حول تجارب الدول الأخرى التي سنتشكل استراتيجية الحكومة وبرامجها في دعم ريادة الأعمال، إذ سيساعدنا هذا في ضمان أن نتفكر من خلق وتعزيز الأسس الصحية لدعم نجاح ريادة الأعمال وجميعها تتمثل في العمالة الوطنية الكفوءة، والابتعاد المنفتح، والكلفة التشغيلية المنخفضة التي عززت النمو الاقتصادي في المملكة.

قبل الشيخ هشام بن عبدالعزيز آل خليفة رئيس مجلس أمناء بوليتكنك البحرين والمهندس كمال بن أحمد وزير المواصلات القائم على الرئيس التنفيذي لمجلس التنمية الاقتصادية. وقال المهندس كمال بن أحمد متحددا أثناء الفعالية «نفخر كثيرا بانضمامنا إلى مرصد الريادة العالمي بعضوية كاملة، فطالما عكست ريادة الأعمال عنصرا مهما في تصورنا للمملكة البحرين أذنين في الاعتبار تاريخ البحرين العريق في التجارة، والأهمية الكبيرة للمؤسسات المتوسطة والصغيرة في نجاح جهود تنويع الاقتصاد في العقود التي مضت». وأضاف «لعل من الشروط الرئيسية لنجاح قيادة المؤسسات



Startup Mornings

رئيس تمكين يلتقي رواد الأعمال البحرنيين

الصغيرة والمتوسطة وفعالية برامج تمكين على قطاع الأعمال.

من جانبه قال مؤسس مبادرة Startup Mornings أحمد السوافيري «حضر لقاء أمس قرابة ٤٠ شخصا من رجال الأعمال وأصحاب المشاريع وقد أتاحت لهم الفرصة للمناقشة الفعالة فيما بينهم بحضور ضيف الشرف سعادة الشيخ محمد بن عيسى آل خليفة. نحن نتفكر أن الجوت الاجتماعي وغير الرسمي الذي أضفي على اللقاء كان له أثر كبير في نجاح اللقاء».

وتنظم لقاءات Startup Mornings مع الفريق القائم على مجلة التي تعتبر أول المجالات التفاعلية المستقلة التي تركز على قطاع ريادة الأعمال وذلك بالشراكة مع تمكين وبك البحرين للتنمية.

الدعم والمشورة لرواد الأعمال وأصحاب المشاريع الناشئة عن طريق البرامج المختلفة التي تلي احتياجات الشارع التجاري، ومن خلال لقاءات Startup Mornings، نتطلع إلى العمل مع رواد الأعمال وتبادل الخبرات فيما بينهم، وخلق قناة تواصل لدعم الأفكار التجارية والشباب المبدعين على العمل في القطاع الخاص.

ومن المحاور التي تمت مناقشتها خلال هذه الجلسة هي خطة تمكين الاستراتيجية، إعادة هيكلة برامج تمكين، عمليات البرامج وكيفية تأخيرها على عمليات المؤسسات الصغيرة والمتوسطة، والموضوعات المتصلة بتطوير المؤسسات الصغيرة والمتوسطة، الإرشاد، كيفية ازدهار ونجاح المؤسسات الناشئة وتحقيق الاستدامة بالإضافة إلى فعالية برامج تمكين وأثرها على نجاح المؤسسات

انطلقت مبادرة محلية اجتماعية تحت مسمى (ستارتب بحرين) Startup Mornings في نادي صاحبات الأعمال والمهن بالجسرة، وهي عبارة عن سلسلة من اللقاءات الشهرية التي تجمع الشركات الناشئة ورواد الأعمال والمؤسسات الداعمة بهدف تبادل الخبرات ومناقشة اخر مستجدات قطاع ريادة الأعمال في البحرين. والقي رئيس مجلس إدارة تمكين والقائم بأعمال الرئيس التنفيذي الشيخ محمد بن عيسى آل خليفة، كلمة افتتاحية تحدث فيها عن خطط وبرامج تمكين في المرحلة المقبلة، كما ناقش مع الحضور التحديات التي تواجه الشركات الناشئة وريادة الأعمال في البحرين وسبل التغلب عليها من خلال الاستراتيجية الجديدة لتمكين. وقال الشيخ محمد بن عيسى «سعى تمكين إلى تقديم

خلال الفترة من ١ إلى ٣ يونيو ٢٠١٤

الخطوط الجوية القطرية تستضيف الاجتماع العام لمنظمة (أياتا)



الاجتماع يوافق الاحتفال بذكرى مرور ١٠٠ عام على إطلاق أول رحلة طيران تجارية

الأوسط، وبوصول قادة صناعة الطيران والضيوف للدوحة في شهر يونيو نتطلع أن يكونوا شهودا على تطور البنية التحتية في بلدنا وخصوصا مطار حمد الدولي الجديد أحدث مطار على مستوى العالم. وتشهد الخطوط الجوية القطرية منذ إطلاقها قبل ١٧ عاماً نموا متواصلاً حيث باتت تستبّر اليوم أسطولاً حديثاً مكوناً من ١٣٤ طائرة إلى ١٣٨ وجهة رئيسية للعمل والسياحة في أوروبا والشرق الأوسط وإفريقيا ومنطقة آسيا المحيط الهادئ والأمريكيتين. وستقوم القطرية خلال الأشهر القليلة القادمة بتدشين رحلاتها إلى كل من الهوف في المملكة العربية السعودية (١٥ مايو ٢٠١٤)، ومطار صبيحة جوكشن في تركيا (٢٢ مايو ٢٠١٤)، وأنزبرج في المملكة المتحدة (٢٨ مايو ٢٠١٤)، وميامي في الولايات المتحدة الأمريكية (١٠ يونيو ٢٠١٤)، وهانيدا في اليابان (١٨ يونيو ٢٠١٤)، ودالاس/فورت وورث في الولايات المتحدة الأمريكية (١ يوليو ٢٠١٤).

على استضافة هذا الحدث، وسوف يكون الاجتماع السنوي هذا العام الأول في الشرق الأوسط بعدما عقد عام ١٩٩٧ في عمان بالأردن. وحدث تكون المرة الرابعة أيضا الذي يعقد فيها الاجتماع السنوي العام لمنظمة الأياتا في الشرق

ومعالجة الموضوعات الصادرة عن الطائرات. وقال الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية القطرية الأكبر بالكران «الخطوط الجوية القطرية داعم رئيسي لمنظمة الأياتا ومن هذا المنطلق جاء حرصنا الشديد

الكبرى بالإضافة إلى ٢٠٠ مشارك من وكالات الإعلام العالمية. وسوف تكون الموضوعات الرئيسية المطروحة للمناقشة خلال المؤتمر الذي يستمر ثلاثة أيام هي سمعة شركات الطيران وأمدادات مهارات الطيران العالمية

تفتخر الخطوط الجوية القطرية باستضافتها الاجتماع الـ ٧ لمنظمة النقل الجوي العالمية الأياتا وقمة النقل الجوي العالمية والذي سوف يعقد في الدوحة في الفترة ما بين ١ إلى ٣ يونيو ٢٠١٤. وحيث يوافق الاجتماع السنوي العام للأياتا الذي يوافق إطلاق أول رحلة جوية تجارية.

في يناير ١٩١٤ كانت أول رحلة تجارية والتي طارت عبر فلوريدا حينما دفع عمدة سان بترسبيرغ ثمن تذكرة لينقل جوا عبر الخليج الذي يصل تانبا عن سان بترسبيرغ إلى تانبا، هذه الرحلة التي استغرقت ٢٣ دقيقة أعلنت ميلاد صناعة خطوط الطيران العالمية، ويتصادف أيضا هذا التاريخ مع إطلاق الخطوط الجوية القطرية لأول رحلة مباشرة إلى ميامي الشهر المقبل بعد ١٠٠ عام من أول رحلة جوية هناك وبعد ست أيام فقط من الاجتماع السنوي لمنظمة الأياتا.

إن أكثر من ٢٤٠ شركة طيران حول العالم أعضاء في منظمة الأياتا ومن المتوقع أن يجتذب الاجتماع السنوي العام أكثر من ١٠٠٠ مشارك من شركات الطيران

في خطوة لدعم قطاع المواشي

بنك التنمية يقدم ١٣ مليون دينار لقطاعي الثروة السمكية والزراعية

أكبر يتجاوز السفف المحدد لبرنامج التمويل الزراعي والسمكي والبالغ ١٥ ألف دينار بحريني.

من جهة أخرى أشار البلوشي إلى أن تمويل الثروة السمكية يغطي مختلف الاحتياجات والمتطلبات التي يحتاجها الصياد البحريني لمزاولة مهنة الصيد والتي تشمل الأدوات والمعدات المستخدمة في عملية الصيد بما فيها القوارب والمكان الأخرى، وذلك حسب احتياجات الصياد المتقدم للقرص.

تعزيز الأمن الغذائي للمملكة والعمل على تطوير وتحسين أساليب الإنتاج والعمل وتوظيف التقنيات الحديثة في هذا المجال. وأوضح البلوشي أن البنك يركز حاليا بشكل أكبر على دعم وتمويل تربية المواشي باعتباره يشكل أحد عناصر الأمن الغذائي في المملكة، إضافة إلى وجود كثير من المواطنين الذين يعملون في هذا المجال بشكل رئيسي، كما أن تمويل قطاع المواشي يندرج ضمن التمويل الزراعي الذي يقدمه البنك والذي يغطي -أيضا- تربية الدواجن والزراعة الحديثة كالبوتات المحمية والزراعة بدون تربة (الهيدرونيك) وتمويل المعدات والمستلزمات الزراعية أيضا.

ضمن خطة بنك البحرين للتنمية لتمويل ودعم الصيادين والمزارعين البحرينيين، بلغ حجم التمويل التراكمي الذي صرفه البنك لذين القطاعين ١٣ مليون دينار بحريني فيما بلغ عدد هذه التمويلات ١٨١٤ تمويلا وذلك حتى نهاية الربع الأول من العام الجاري ٢٠١٤.

وقال نائب المدير العام للخدمات المصرفية عدنان محمود البلوشي إن البنك يعمل على دعم وتنمية القطاع السمكي والقطاع الزراعي من خلال برنامج تمويل الثروة السمكية والزراعية الذي يقدمه البنك وفق آليات وإجراءات متكاملة، وذلك بما يضمن تجسيد الأهداف التي يسعى البرنامج إلى تحقيقها والمتشتملة على توفير تمويل ميسر وبدون أرباح للصيادين والمزارعين البحرينيين وتوفير مصدر دخل مناسب لهم، إضافة إلى المساهمة في عملية النهوض بالقطاع الزراعي والسمكي في المملكة، وكذا المساهمة في مجال

وأوضح أن البنك يقدم خدمات التمويل للصيادين والمزارعين من خلال قسم تمويل الثروة السمكية والزراعية بفرع الحد الواقع في مدينة سلمان الصناعية، كما يقوم فريق العمل بالقسم بمتابعة أوضاع المزارعين والصيادين المستفيدين من خدمات التمويل، ويمكن الراغبين في الاستفادة من التمويل التوجه إلى فرع البنك بالحد.

أشار إلى استفادة الكثير من المزارعين البحرينيين من هذا البرنامج، وقيام البنك بتمويل مشاريع زراعية وسمكية أيضا عبر برنامج تمويل المؤسسات الصغيرة والمتوسطة نظرا لحاجة هذه المشاريع إلى تمويل

أكد رئيس اتحاد غرف دول مجلس التعاون الخليجي الشيخ خليفة بن جاسم آل ثاني أن المبادرات التجارية بين دول مجلس التعاون الخليجي وتونس تعتبر محدودة نسبيا، في حين بلغ إجمالي الاستثمارات الخليجية في تونس نحو ٤,٥ مليارات دولار. وأشار إلى أن التعاون الاقتصادي بين الجانبين تشمل مجال السياحة والعمالة والمصارف والخدمات والتعليم وغيرها من المجالات الاقتصادية الأخرى. وقال الخليلي إن إطلاق فعاليات المنتدى الاستثماري الخليجي التونسي تحت رعاية مهدي جمعة رئيس الحكومة التونسية بالعاصمة التونسية تونس، والذي ينظمه اتحاد غرف دول مجلس التعاون الخليجي والاتحاد التونسي للصناعة والتجارة والصناعات التقليدية بتونس وشركة فايم لتنظيم المؤتمرات والفعاليات ان المنتدى نجح في جمع نخبة من المستثمرين الخليجيين والمسؤولين الحكوميين التونسيين ومؤسسات التمويل الإقليمية والدولية جميعها تحت سقف واحد لاكتشاف فرص الاستثمار الواعدة والمتنوعة التي يزرخ بها الاقتصاد التونسي، ويتلمسون الاحتياجات التنموية الجديدة والأولويات الاقتصادية ودور القطاع الخاص الخليجي بالتعاون مع مؤسسات التمويل الإقليمية والدولية المعنية في تلبيتها. وتكر أن اتحاد غرف دول مجلس التعاون الخليجي حريص على تطوير العلاقات الاستثمارية الاقتصادية الخليجية العربية، وأن يكون للقطاع الخاص الخليجي دروا رئيسيا في تحقيق ذلك من خلال العمل على توفير بيئة الاستثمار الملائمة، والبحث في الفرص الاستثمارية المجدية والتي تلي الاحتياجات التنموية الخليجية من جهة، وتسهم في تنمية الاقتصاديات العربية من جهة أخرى.

المنتدى الخليجي التونسي يختتم فعالياته

اتحاد الغرف يطالب بتوقيع اتفاقية مشتركة لتعاون الاقتصادي

وأخيرا الزيارة التي قام بها رئيس الوزراء التونسي مهدي جمعة لدول المنطقة مؤخرا والجهود المعترف بها دوليا في مجال الإصلاحات الاقتصادية والانفتاح. وجذب الاستثمارات، فإننا نعزز العمل مع جميع شركائنا على تحقيق نقلة نوعية في العلاقات الاقتصادية الخليجية التونسية خلال السنوات المقبلة الماضية، خاصة أنها شهدت بعض التراجع بعد قيام الثورة التونسية مباشرة، خاصة الصادرات التونسية لدول الخليج.

ودعا إلى استغلال الفرص في تونس في المشاريع الزراعية والغذائية لدعم رؤية دول الخليج العربي في تحقيق رؤيتها في خلق أمن غذائي خليجي عربي إلى جانب إقامة مشاريع مشتركة في المجال الصناعي نتيجة توافر الكفاءات والعمالة الماهرة والأسواق الواعدة والمواد الأولية والموقع الجغرافي المهم لتونس إلى جانب تأسيس صنابير مالية لتمويل المشاريع المشتركة، وخاصة أن العوائد المتوقعة والفرص ستكون كبيرة إذا ما قام الجانبان بإعداد دراسات الجدوى للمشاريع المشتركة في مختلف المجالات والاستفادة من المزايا التنافسية لدى كل جانب بالإضافة إلى الدعم الحكومي الخليجي للاستثمارات الخليجية في تونس.

ويطلع اتحاد غرف دول مجلس التعاون الخليجي الى أن يحقق المنتدى العديد من النتائج الإيجابية للقطاع الخاص الخليجي وفي مقدمتها تحقيق تكامل اقتصادي حقيقي بين تونس ودول الخليج العربي إلى جانب فتح مكان آمن للاستثمارات الخليجية، وأسواق واعدة للمنتجات الخليجية إلى جانب إقامة مخزون غذائي يلبي فوحات دول المجلس وخلق شركات ومشاريع صناعية وعقارية وسياحية واستثمارية وزراعية وتعاون في مجال الخدمات التعليمية والصحية والتقنية ومشاريع الطاقة والكهرباء والنظ ومشتقاته والطاقة البديلة والتعدين لمختلف المعادن، ومشاريع الثروة الحيوانية.

ووضع خطة مفصلة ورصد الميزانية اللازمة لتنفيذ العملية، وشارك في تنفيذ أعمال الصيانة أكثر من ٣٠٠٠ عامل يومية وتم استكمال ما يزيد على مليون ساعة عمل في تلك الفترة.

«بابكو» تستكمل صيانة بعض الوحدات التشغيلية في مصنع التكرير

بما فيها وحدة تقطير الخام رقم ٤ ووحدة التقطير الفراغي رقم ٥ ووحدة الكبروميكس وخط ماء البحر الرئيسي ووحدة التكسير وجمع وحدات مجمع زيت الوقود منخفض الكبريت، وشملت أعمال الصيانة والفحص ما يقارب ٣٠٠ قطعة من المعدات الكبيرة و٢٧٠٠ قطعة من المعدات الصغيرة فضلا عن استبدال مخزن المغالطات وفحص وصيانة واستبدال عدد من المعدات الكهربائية والأجهزة الدقيقة.

كما تجدر الإشارة إلى أن برنامج الصيانة الذي تم إجراؤه بنجاح في بابكو قد انطوى على تحديات صعبة نظرا إلى ضخامة الأعمال المرتبطة بها وضرورة توافر الخبرة الفنية اللازمة

أنجزت مؤخرا شركة نفط البحرين (بابكو) أعمال الصيانة المقررة لعدد (١٠) وحدات تشغيلية بصنع التكرير. وفي هذا الصدد، قامت بابكو بتخطيط عمليات الإيقاف لتلك الوحدات بغية إجراء الصيانة الدورية اللازمة لها من أجل تعزيز كفاءة العمل وتقليل التكلفة وذلك في إطار الجهود الرامية إلى تحسين الأداء العام وتطوير منظومة الإنتاج. تجدر الإشارة أن برنامج الصيانة الذي تم استكماله مؤخرا يعد من أكبر عمليات صيانة الوحدات وأكثرها تعقيدا في تاريخ شركة بابكو. وتم خلال البرنامج في الفترة من مارس إلى أبريل ٢٠١٤ إجراء الصيانة اللازمة لعدد من الوحدات حسب برنامج أعمال الصيانة الكبرى

معالجة الموضوعات الصادرة عن الطائرات. وقال الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية القطرية الأكبر بالكران «الخطوط الجوية القطرية داعم رئيسي لمنظمة الأياتا ومن هذا المنطلق جاء حرصنا الشديد

الكبرى بالإضافة إلى ٢٠٠ مشارك من وكالات الإعلام العالمية. وسوف تكون الموضوعات الرئيسية المطروحة للمناقشة خلال المؤتمر الذي يستمر ثلاثة أيام هي سمعة شركات الطيران وأمدادات مهارات الطيران العالمية

تفتخر الخطوط الجوية القطرية باستضافتها الاجتماع الـ ٧ لمنظمة النقل الجوي العالمية الأياتا وقمة النقل الجوي العالمية والذي سوف يعقد في الدوحة في الفترة ما بين ١ إلى ٣ يونيو ٢٠١٤. وحيث يوافق الاجتماع السنوي العام للأياتا الذي يوافق إطلاق أول رحلة جوية تجارية.