

بابكو تشارك في «هذه هي البحرين» بلندن



جناب الشركة المشارك في المعرض

شاركت مؤخراً شركة نفط البحرين «بابكو» بنجاح متميز في معرض «هذه هي البحرين» والذي أقيم الأسبوع الماضي بقاعة مؤتمرات الملكة إليزابيث الثانية في لندن بالمملكة المتحدة بمشاركة العديد من النوادي والمؤسسات الاجتماعية في البحرين. واستقبل جناح «بابكو» العيد من الزوار الذين اطلعوا عن كثب على تجربة الشركة الرائدة في مجال التعددية الثقافية بالمملكة عبر مسيرة نشأتها منذ حقبة الثلاثينات وحتى اليوم. كما سلط جناح «بابكو» الضوء على جهود الشركة الدؤوبة في تعزيز مفهوم الثقافات المتعددة وترسيخ مبادئ التعايش السلمي في خدمة وتنمية المجتمع ودعم مسيرة التنمية المستدامة على مستوى المملكة. وتم عقد حلقة نقاش بحضور المشاركين، تم خلالها تبادل الآراء والمفاهيم واستعراض وجهات النظر المختلفة حول الموضوع.

وقال مدير عام فرع الموارد البشرية والشؤون الإدارية، المهندس عسان علي المهنا إن الشركة تتميز منذ تأسيسها إبان عام 1931 ببيئتها المتعددة الثقافات حيث إن العاملين لديها ينتمون لثقافات عديدة ويعملون تحت سقف واحد وفي إطار منظومة واحدة ويسعون لتحقيق هدف واحد وغاية مشتركة وهي مؤازرة جهود التنمية المستدامة وتلبية طموحات الرؤية الاقتصادية لعام 2030.

وأكد المهنا أن مشاركة «بابكو» في الفعالية تأتي أيضاً انطلاقاً من إيمانها بأهمية مفهوم التعددية الثقافية والدور الحيوي الذي يضطلع به هذا المفهوم في مزج الحضارات والثقافات المختلفة لتجسيد هوية موحدة تعمل في إطار ديناميكي فعال ومتناغم يقوم على ركائز المحبة والاحترام والمشاركة الإيجابية لتحقيق ما هو أفضل لمصلحة الوطن.

«بنك التنمية» ينظم برنامجاً تمهيدياً في ريادة الأعمال

دكتوراه فخرية من «فوردهام الأمريكية» لنمير قيودار



نمير قيودار

أعلن «إنفستكوروب»، المؤسسة المالية المتخصصة في إدارة الاستثمارات البديلة، عن تكريم نمير قيودار الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب للشركة، بدرجة الدكتوراه الفخرية في الآداب الإنسانية من جامعة فوردهام في نيويورك. وتسلم قيودار الجائزة في نيويورك خلال حفل الجامعة التي احتفلت بمرور 169 عاماً على تأسيسها.

وتأتي هذه الجائزة تقديراً لإنجازات قيودار منذ نياله درجة الماجستير من جامعة فوردهام في العام 1972. وأثنت الجامعة على مسيرة قيودار المهنية الحافلة بالإنجازات، وجهوده في تعزيز التعاون بين المستثمرين في الشرق والغرب.

وجاءت هذه الجائزة تقديراً لنزاهة قيودار وإخلاصه لبلده الأم والتزامه ببناء جسور التواصل، ما أكسبه سمعته كأحد الرواد العالميين في مجتمع المال والأعمال.

وقال رئيس جامعة فوردهام، جوزيف مكشين: «نعتبر قيودار أحد أبرز خريجي جامعة فوردهام. وبعد نجاحه في عالم المال والأعمال والذي صاحبه الاجتهاد في مجال العمل الخيري دليلاً على أنه نموذج للإنسان الداعم للعطاء والمشجع على العون لأخيه الإنسان».

وقال قيودار: إن «الطموح والعزيمة على تحطّي الصعاب، والقدرة على انتهاز الفرص، وبناء السمعة، يمكن تحقيقها من خلال تحلي الفرد باحترام من حوله وكسب الثقة».

وأشار إلى أن تأثير هذه المبادئ عليه خلال بداية مسيرته المهنية في العراق والولايات المتحدة كان كبيراً، وأنها أسهمت في تشجيعه على تأسيس إنفستكوروب عام 1982، مؤكداً أنها كانت بمثابة المرشد والموجه لنمو الشركة على مدى أكثر من 30 عاماً. ونتيجة لذلك، أصبح إنفستكوروب من المؤسسات التي «ولدت لتدوم».

العسكري يتفقد سير امتحانات القبول في «بوليتكنك»



محمد العسكري

قام القائم بأعمال الرئيس التنفيذي لكلية البحرين التقنية «بوليتكنك البحرين» د.محمد العسكري، بتفقد سير اختبارات القبول في البوليتكنك للعام الأكاديمي المقبل 2014-2015، والتي بدأت يوم 24 مايو الجاري.

وخلال الزيارة استمع العسكري إلى عدد من الطلبة المتقدمين وأولياء أمورهم ورايهم في طريقة اختبارات القبول التي تقدم إلكترونيا عبر الإنترنت وفقاً لنظام «أكسفورد» ونظام «باسورد» العالميين، والصعوبات التي واجهتهم، واعداء إياهم بأخذ مقترحاتهم بعين الاعتبار ورفعها إلى الجهات المعنية لتدارس إمكانية تطبيقها العام المقبل بإذنه تعالى.

واطلع العسكري على سير إجراءات تقديم طلبات الالتحاق بـ«بوليتكنك» والوقوف على مدى التنظيم وتعاون الموظفين في إدارة القبول والتسجيل مع الطلبة سواء المتقدمين أو الممتحنين، والرد على استفساراتهم. ووجه العسكري إدارة القبول والتسجيل إلى توفير كافة التسهيلات اللازمة التي من شأنها أن توفر بيئة مريحة للطلبة تمكنهم من تقديم اختباراتهم بهدوء وأريحية.

التي ينبغي على رائد العمل معرفتها وتطبيقها بشكل عملي، إضافة إلى استعراض الخدمات المالية وغير المالية التي تقدمها مجموعة بنك البحرين للتنمية لرواد الأعمال مع عرض نماذج لتجربة رواد أعمال بحرينيين واستعراض الخدمات التي تقدمها المؤسسات ذات العلاقة بقطاع ريادة الأعمال.

وقال نائب المدير العام، الخدمات غير المالية، الشيخ هشام بن محمد آل خليفة: «يأتي تنظيم البرنامج في ريادة الأعمال انطلاقاً من استراتيجية مجموعة بنك البحرين للتنمية الخاصة بتعزيز وترويج ثقافة ريادة الأعمال على المجتمع البحريني والعمل على تغيير الفكر السائد المتمحور حول المجال الوظيفي فقط».

وأضاف: «إن لآبدي لأي مشروع ناجح



الشيخ هشام بن محمد آل خليفة
التنظيمية الأخرى المعمول بها في البحرين.

كما تتضمن تدريب المشاركين على كيفية إدارة المشروع وتسييقه، كيفية إعداد وتصميم خطة العمل والتي تتضمن فكرة المشروع والأمور المالية والفنية

تنظم وحدة استشارات الأعمال بمجموعة بنك البحرين للتنمية وبالتعاون مع منظمة «أيزك البحرين»، الدورة التدريبية 32 من البرنامج التمهيدي في ريادة الأعمال وتأسيس المشاريع الصغيرة، خلال الفترة من 8-12 يونيو المقبل في الفترة المسائية بمركز تنمية قدرات المرأة البحرينية «ريادات».

ويشارك في البرنامج كل من مركز البحرين لتنمية الصناعات الناشئة إحدى مؤسسات المجموعة، إضافة إلى كل من مركز البحرين للمستثمرين و«تمكين» و«أيزك البحرين».

وتتضمن الدورة العناصر والمتطلبات الأساسية الخاصة بتأسيس وإدارة المشاريع الصغيرة، كمتطلبات الحصول على السجل التجاري والإجراءات

الفخامة تميز سمات «كاديلاك إسكاليد 2015» الجديدة كلياً



تتميز «كاديلاك إسكاليد 2015» الجديدة كلياً، السيارة الرياضية متعددة الاستعمالات بالفخامة الأنيقة والبراعة، حيث تم تصميمها لتؤسس علامة جديدة للإبداع المتقن يدوياً والتكنولوجيا.

ويأتي الجيل الرابع من «إسكاليد» بتصميم جديد بالكامل، ولكن يمكن التعرف عليه بشكل مباشر، حيث إن أبرز التطورات التي طرأت على السيارة الرياضية متعددة الاستعمالات هي في الداخل، والتي مزجت المستويات الجديدة من الفخامة مع أحدث التقنيات.

ومنذ إطلاقها، أصبحت «كاديلاك» بسرعة الطراز المقياس من بين السيارات الرياضية الفاخرة متعددة الاستعمالات الفاخرة بتركيبة تجمع ما بين التصميم الجريء والقدرة القوية والتجهيزات الفاخرة لتنسج لها يصل إلى 8 ركاب.

وأدت الأجيال الثلاثة المتتالية لهذه السيارة الرياضية متعددة الاستعمالات إلى منحها مركزاً مرموقاً ضمن فئتها. وتأخذ إسكاليد 2015 العناصر التصميمية والميكانيكية من توسعات طرازات كاديلاك لترتقي بسيارة العلامة الرياضية متعددة الاستعمالات الفريدة. وتتضمن مجموعة العام 2015 طراز إسكاليد القياسي، إضافة إلى ESV بالطول الإضافي، والتي تقدم قاعدة عجلات أطول بـ14 إنشاً (355 ملم) وطول إجمالي أكبر بحوالي 20 إنشاً (508 ملم)، ما يزيد من المساحة المتوفرة لركاب الصف الثالث من المقاعد، ويوفر مساحة تخزين أكبر لإسكاليد بنسبة 60 في المئة خلف الصف الثالث من المقاعد. وتأتي المركبة التي تقدم بنظام دفع رباعي، بمحرك V8 سعة 6.2 لتر يمنح المزيد من القوة وفعالية أكثر من الطرازات السابقة. أما نظام كاديلاك للتحكم المغناطيسي بالقيادة -نظام التعليق الأسرع تجاوباً في العالم- فهو قياسي ويوفر أداء قيادة دقيق التحكم.

أما المظهر الخارجي، فهو متموج وأكثر أنيقة، يتضمن لمسات من الإضاءة الدرامية بتقنية الصمام الثنائي الباعث للضوء أو LED. ويحتوي التصميم الداخلي الجديد على مواد مطرزة ومغلّفة، مع خيارات من لمسات الخشب مختارة لتمنح الأناقة والمظهر الجمالي. وتم تصميم المقاعد لتكون أكثر راحة ومصقولة بشكل متميز في مظهرها. أما نظام CUE-المتطور للتواصل والتحكم من «كاديلاك»- فهو قياسي ويتضمن على ميزة التعرف على الصوت مع أدوات تحكم تعمل باللمس تشابه تلك المعروفة في عالم الألواح والهواتف الذكية.

ويمكن تعديل لوحة المؤشرات الرقمية عبر 4 أنماط مختلفة، وتعرض شاشة العرض العلوية المتوفرة المعلومات على الزجاج الأمامي. ويتضمن نظام الترفيه الخلفي Blu-Ray DVD شاشة مثبتة على السقف قياس 9 إنش في إسكاليد وشاشتين قياس 9 إنش في طراز إسكاليد ESV. وتوفر منطقة المقاعد الأمامية حيز رأس أكبر بـ1.5 إنش (4 سم)، وهناك حيز أكبر بـ4

إنش (101 ملم) للمقدين بالمقارنة مع الطرازات السابقة.

كما يمكن طي صفي المقاعد الثاني والثالث للحصول على مساحة أكبر للتخزين، وتتضمن السيارة كذلك البوابة الخلفية الأولى من نوعها التي يمكن فتحها بدون استخدام اليدين، وتتضمن إعدادات ارتفاع قابلة للبرمجة. وتتضمن تقنيات «إسكاليد» مزايا سلامة وأمان تساعد على حماية الركاب قبل وخلال وبعد وقوع الحادث، كنظام الفرملة الأوتوماتيكي في الأمام والخلف، والذي يعتمد على تقنية رادار قصير المدى وحساسات فوق صوتية لمساعدة السائق على تجنب الاصطدامات على سرعات منخفضة في الأمام والخلف عبر سلسلة من التنبيهات التي تمتد إلى الفرملة الكاملة عند الضرورة. وتحتوي حزمة توعية السائق على نظام التنبيه من الاصطدامات الأمامية، والتنبيه عند الانحراف عن المسار، والمقعد المنبه للسلامة الحائز على براءة اختراع، والذي يصدر اهتزازات موجهة لتحذير السائق حول أخطار الاصطدامات المحتملة.