

وزير الطاقة يرمى مؤتمر ومعرض إدارة الطاقة الثاني

تحت رعاية الدكتور عبدالحسين بن علي ميرزا وزير الطاقة تستضيف مملكة البحرين مؤتمر ومعرض إدارة الطاقة الثاني الذي سوف يعقد خلال الفترة ٦ - ٨ ديسمبر ٢٠١٥ بمركز الخليج الدولي للمؤتمرات بفندق الخليج، وذلك بتنظيم من جمعية المهندسين البحرينية والهيئة الوطنية للطاقة والغاز بالتعاون مع عدة جهات محلية وخليجية، ومن أجل تحقيق الأهداف المرجوة من هذه الفعالية التي تعقد للمرة الثانية في مملكة البحرين، فقد عقدت اللجنة التنظيمية للمؤتمر اجتماعها التحضيري والوجستي برئاسة السيد علي عبدالجبار السواد مدير عام الاستراتيجيات والتخطيط بالهيئة الوطنية للطاقة والغاز.

وتم خلال الاجتماع مناقشة الأجندة المطروحة وتبادل الآراء والأفكار والوقوف على آخر المتابعات والنتائج لأعمال اللجان الفنية واللوجستية والإعلامية ومناقشتها مع أعضاء اللجنة التنظيمية. كما تم مناقشة الأوراق الفنية التي سيتم طرحها خلال فترة انعقاد المؤتمر فضلاً عن مناقشة الأمور التنظيمية المتعلقة بورش العمل وكذلك المعرض المصاحب الذي سيقدم على هامش المؤتمر، حيث من المتوقع أن تشارك فيه عدة شركات محلية وخليجية وعالمية.

وتأتي هذه الاجتماعات التحضيرية في إطار الحرص الشديد الذي توليه الجهات المنظمة للمؤتمر من أجل تحقيق النتائج والأهداف التي تصب في تطوير قطاع الطاقة في مملكة البحرين ودول مجلس التعاون الخليجي، وأن تحظى هذه الفعالية بالمستوى الذي لقيته بقية المؤتمرات والفعاليات الأخرى التي نظمتها الهيئة الوطنية للطاقة والغاز أو تشارك في تنظيمها خلال الفترة الماضية من حيث حسن التنظيم والإعداد، وذلك بما يضمن المساهمة في تعزيز المكانة الرموقة التي حققتها مملكة البحرين على المستويين الإقليمي والعالمي.



معرض الخليج للصناعة يستعرض أهم التطورات الصناعية في منطقة الخليج

من المقرر أن يقدم معرض الخليج للصناعة ٢٠١٦ عدداً من الفعاليات والمبادرات التي تهدف إلى تعزيز مكانته الرائدة باعتباره حدثاً صناعياً سنوياً هاماً يستعرض جهود تنوع الاقتصادات الخليجية وأهم التطورات السائدة في القطاع الصناعي في دول مجلس التعاون الخليجي.

يقام المعرض السنوي لعام ٢٠١٦ في الفترة من ١١-٩ فبراير ٢٠١٦. يوفر معرض الخليج للصناعة وجهة واحدة شاملة لجميع العناصر المتعلقة بالتنمية الصناعية في المنطقة عبر القطاعات المختلفة التي تشمل الأبنية، الطاقة وحماية البيئة، المعادن الصناعية، العمليات الصناعية والتصنيع، الخدمات اللوجستية والمرفأ والصناعة، الموانئ والصناعات البحرية، الأمن والسلامة في القطاع الصناعي، والتدريب الصناعي.

وفي هذا الصدد، يقول جبران عبدالرحمن، المدير التنفيذي لشركة الهلال للمؤتمرات والمعارض المنظمة للمعرض: «تقام دورة ٢٠١٦ من معرض الخليج للصناعة في الوقت الذي تشهده فيه اقتصادات المنطقة تحولاً ملموساً، ففي هذه الفترة تزداد أهمية تعزيز جهود التنمية الصناعية أكثر من أي وقت مضى وخاصة في ظل انخفاض أسعار النفط، وسوف يركز معرض الخليج للصناعة على دعم التنوع الاقتصادي من خلال عناصر التنمية الصناعية».

من ناحية أخرى، تسعى شركة العنبر البحرين (ألبا)، الراعي لمعرض الخليج للصناعة ٢٠١٦، إلى تعزيز نمو صناعات الأبنية والتشييد، وكانت الشركة التي تعتبر خامس أكبر مصهر للألمنيوم في العالم قد أعلنت مؤخراً عن بدء مشروع إنشاء خط الصهر السادس.

وتكون المتوقع أن يسهم خط الإنتاج الجديد في تعزيز مكانة ألبا لتكون أكبر مصهر أحادي الموقع في العالم، مع قدرة عالية على توفير المزيد من المعدن اللازم لمصنعي الألمنيوم في المنطقة. وفي ظل الطلب العالي على مصادر الطاقة لتحقيق التنمية الصناعية، يعد الدعم الملموس والمواصل الذي تقدمه شركة نفط البحرين (بابكو)، والهيئة الوطنية للطاقة والغاز خير دليل على الأهمية الكبيرة لإسهامات شركات الطاقة الوطنية في دعم جهود التنمية الصناعية.



خلال لقائه السفيرين الصيني والهندي

الزيارتي يؤكد تعزيز التعاون التجاري مع البلدين

استقبل وزير الصناعة والتجارة زايد الزياتي بمكتبه أمس تشي تشن هونغ، سفير جمهورية الصين وذلك بمناسبة تسلم مهمته كسفير لجمهورية الصين الشعبية لدى مملكة البحرين. وفي معرض ترحيبه بالسفير، أكد الوزير أهمية اللقاءات المشتركة والزيارات المتبادلة بين المسؤولين في كلا البلدين إلى جانب المعنيين من القطاع الخاص، في تعزيز وتوطيد العلاقات الثنائية ورفع معدلات التبادل التجاري بين البلدين إلى المستويات المطلوبة، لافتاً في هذا الصدد إلى حرص حكومة

البحرين الموقرة على تعزيز علاقاتها بكل دول العالم وبالخاصة العلاقات الاقتصادية التي تصب في نهائيتها في صالح شعبي البلدين الصديقين، متمنياً للسفير كل التوفيق والنجاح في مهامه الدبلوماسية الجديدة بمملكة البحرين. كما استقبل الزياتي بمكتبه أمس «الوك كوما سينها» سفير جمهورية الهند المعتمد لدى البحرين بمناسبة تعيينه سفيراً جديداً لبلاده في المملكة، حيث تم استعراض العلاقات التاريخية التي تربط البحرين والهند، والسبل الكفيلة بتعزيز أليات التعاون بينهما في كل المجالات



مجموعة بنك البحرين للتنمية تسهم في دعم مؤتمر «postsecondary International Network»

أعلنت مجموعة بنك البحرين للتنمية تقديمها الدعم والمشاركة في فعاليات مؤتمر postsecondary International Network، الذي سيعقد تحت إشراف بوليتكنك البحرين في الفترة بين ١١ و ٥ نوفمبر ٢٠١٥، والذي يضم عدة رؤساء وممثلين من عدة مؤسسات تعليمية عالمية، حيث يهدف هذا المؤتمر في مضمونه إلى التوصل إلى أفضل السبل والمسائل المتاحة لتطوير التعليم الحالي التطبيقي.

وفي هذا الصدد صرح عدنان البلوشي نائب المدير العام - الخدمات المصرفية بقوله: «يأتي دعم مجموعة بنك البحرين للتنمية لمثل هذه الفعاليات الهادفة من منطلق حرصها على تطوير الكوادر البحرينية بشكل مستمر والاستثمار فيها في مختلف المجالات، وذلك ضمن خطة المجموعة الخاصة بالمساهمة في تحفيز الطاقات الإبداعية الكامنة داخل

تتم البحرين بمنعطف اقتصادي صعب مثلها مثل أغلب دول العالم بسبب آثار الأزمة المالية التي بدأت قبل سنوات لهبوط أسعار النفط الحاصل الآن وكذلك التحديات الأمنية والأوضاع الحالية للمنطقة، فمن وجهة نظر المواطن، وراتب ضعيفة أو فرص عمل محدودة في مواجهة غلاء المعيشة المستمر. وبالمقابل تسعى الحكومات للقيام بمبادرات لتنشيط الاقتصاد ولكن تأثيرها محدود، فما الحل؟

قلنا سالنا أنفسنا كيف تخلت ألمانيا على الغزو الاقتصادي الصيني الذي لم تنتج منه أغلب الدول الأوروبية وحتى أمريكا، وكيف نجحت هولندا بتحويل التحديات إلى عناصر أساسية لنجاحها الاقتصادي وحتى بقائها؟

نجحت ألمانيا بخلق اقتصاد منتج يعتمد على خلق قيمة مضافة وقادر على المنافسة في لا تنافس الصين لأنها تنتج نفس المنتجات بأسعار أرخص إنما عن طريق خلق منتجات متخصصة ذات قيمة مضافة.

وواجهت هولندا خطراً وجودياً بوجود نسبة كبيرة من مساحتها تحت منسوب المياه فنجحت في تحويل هذا الخطر إلى عنصر للجذب السياحي ومصدر أساسي للطاقة عن طريق حفر قنوات مائية ساهمت في إنتاج زراعي رائد وسود، تنتج الطاقة مما خلق بنية تحتية للصناعات وخدمات (ذات قيمة مضافة، وزاد موقعها الجغرافي من مضاعفة ذلك النجاح.

وبالتالي انعكس ذلك على مستوى معيشة الفرد وقوة اقتصاد الدولة وقدرتها على امتصاص الأزمات الاقتصادية.

يعاني الاقتصاد البحريني من عدة تشوهات، أولها الاعتماد على النفط كمصدر أساسي لدخل الدولة وبالتالي أصبح الاقتصاد ريعياً يعتمد على ميزانية الدولة. إنما المفروض أن تعتمد الدولة على قوة وتنوع اقتصادها لدعم ميزانيتها. فلأسف تشكل الإيرادات غير النفطية للدولة ما نسبته ١٢٪ تقريبا وهذه نسبة متدنية جدا برغم كل جهود الدولة وتصريحات المسؤولين بأن تنوع مصادر الدخل وتقليل الاعتماد على النفط من أهم أولوياتها الاقتصادية.

في السنوات الماضية كانت أسعار النفط في ارتفاع مستمر وأسهم هذا الارتفاع بزيادة إيرادات الدولة مما أتاح أيضا أسهم في زيادة مصروفاتها وبالتالي اضطرت الدولة إلى الاقتراض لسد العجز لكي تستمر بنفس وتيرة الصرف ومطمئنة من إمكانية السداد بسبب ارتفاع أسعار النفط ولكن حصل العكس وهبطت أسعار النفط إلى أكثر من النصف، ومن هنا يأتي التنازل.

فالباحرين تحديداً تمتلك من الإمكانيات والمقومات ما يؤولها لأن تكون من الاقتصادات الناجحة والقوية سواء على مستوى القوى البشرية، العقلية أو موقعها أو حتى البنية التحتية من تشريعات وغيرها.

البحرين بحاجة إلى تفعيل وتطوير هذه الإمكانيات والمقومات من خلال برنامج خطة اقتصادية متكاملة يشترك فيها القطاع الخاص مع الدولة تشمل تطوير وتحديث القطاعات الموجودة وجعلها أكثر إنتاجية وكفاءة وفي نفس الوقت خلق قطاعات جديدة تمتلك البحرين القدرة التنافسية فيها عن طريق القيمة المضافة وليس عن طريق توفيرها بأسعار أرخص.

والانتقال من الاقتصاد الأرخص كقدرة تنافسية لجلب الاستثمارات والقوى العاملة إلى اقتصاد ينافس على القيمة التي يضيفها عملياً ليست بسيطة وتتطلب خطة شاملة وواقعية لكل قطاع وجد جبار في التنفيذ ومتابعة مستمرة للتنفيذ والتصحيح متى تطلب ذلك.

بالمقابل لا بد من إشراك المواطنين والمقيمين في هذه الخطة فهم من سيضمن نجاحها وستكون لهم مساهمة إيجابية كبيرة فيها أو سيتعاملون معها بسلبية ستكون سبباً في فشل الخطة الانتقالية أن لم يغيروا ويدركوا أنهم المستقبل الأول من نجاحها أو العكس من فشلها.

وعلى القطاع الخاص وأصحاب المال أن ينهضوا بدورهم الوطني وتكون لهم مساهمات وتركيز أكبر على تنشيط الاقتصاد المحلي

رب ضارة نافعة



بقلم: بسام بن أحمد

بسام بن أحمد

وتطويره لا عن طريق المطالبة بامتيازات وتسهيلات إنما عن طريق المبادرة وإضافة قيمة للاقتصاد، فمساهمة التاجر المحلي المستفيد من تسهيلات كبيرة تكون محدودة مقابل مساهمة التاجر الذي ينجح في خلق قطاع أو مشروع اقتصادي ذي قيمة تعود على الاقتصاد الكلي للدولة بخير أكبر.

ولكي لا يساء فهنا فنحن لا نطالب بعدم إعطاء أي قطاع تسهيلات معينة لتشجيع الاستثمار فيه، إنما نطالب بأن تكون التسهيلات التي توفرها الدولة هي التشريعات المناسبة والبنية التحتية التي تساعدهم على النجاح وتذلل

من التحديات. إنما المشروع الذي يعتمد على التسهيلات والإميازات المادية لن يكون مربوهد إيجابياً على الاقتصاد على المدى المتوسط والبعيد بسبب اعتماده على التسهيلات وبذلك لن تكون لديه القدرة التنافسية في الأسواق الأخرى. بعكس المشاريع التي تعتمد على القيمة المضافة فهي عادة تكون أكثر تنافسية ومربوهدا الاقتصادي على الدولة أكبر بكثير.

ومن هذا المنطلق يتحسن مستوى معيشة المواطن/الفرد، فندما تخلق قطاعات جديدة مبنية على الإنتاجية والتنافسية سيكون المردود المالي أكبر وسيكون الراتب أفضل وستزيد فرص العمل الجزئية. إنما إن كان القطاع التجاري أو الصناعي أو الخدمي يعتمد على محدودية السوق ويبحث عن الربح عن طريق تقليل التكلفة حتى لو كانت على حساب القيمة فلن ينمو الاقتصاد ولن يتحسن مستوى دخل المواطن بالشكل المطلوب ويستقلص فرص العمل بالقطاع الخاص وبالتالي سيزيد الضغط على القطاع العام لاستيعابهم وكس حاجته مما يسهم بزيادة المصروفات المتكررة للدولة بشكل يفوق إمكانياتها ويختل بذلك الميزان الاقتصادي للدولة ويزداد العجز وبقية القصة معروفة، فليست اليونان بعيدة.

ولا بد للخطة الاقتصادية من محور رئيسية لتكون أعمدة الارتكاز لها وهي: جهاز حكومي يعتمد على الكفاءة وقادر على استقطاب أفضل العقول ويبعد عن التضخم الوظيفي والإرادي على حساب الإنتاجية.

بنية تحتية متكاملة على أعلى المستويات تعزز من القدرة التنافسية ولا تحد منها (كما هو حاصل الآن للأسف)، بما في ذلك وضع التشريعات المناسبة وتحديثها بما يتماشى مع الخطة الاقتصادية ودعم وتطوير شركة الطيران المحلية لتكون أداة لوجستية لتفعيل الخطة الاقتصادية ورافدا غير مباشر للاقتصاد (ولماذا حديث آخر لا يتسع المجال هنا لتكره).

دور أكبر وإيجابي للقطاع الخاص تسهم الدولة بنجاحه عن طريق وضع البنية التحتية والتشريعات ومن ثم فسح المجال للقطاع الخاص لكي يعمل ويبدع وينمو. ولا يمكن للخطة الاقتصادية أن تنجح كما كانت نكية وعظيمة إلا إذا زامنت مع حملة إعلامية تثقيفية تسهم بجعل المواطن عنصراً فعالاً في نجاح التحول الاقتصادي.

وتلك التأهيل والارتقاء بأداء المسؤولين عن تنفيذ أية ومراحل الخطة الاقتصادية، سواء كانوا مسؤولين عن القطاع الاقتصادي بشكل مباشر أو غير مباشر، فالموظف المسؤول عن إصدار التراخيص التجارية عليه أن يكون عنصراً إيجابياً وفعالاً في نجاح أهداف الخطة وكذلك وينفس الأهمية يكون دور موظف الجوازات في مطار البحرين أو سائق الأجرة وغيرهم فالكمل يعمل كفريق واحد من أجل ذات الهدف، فإن نجحت الحملة الإعلامية في إيصال الرسالة أن المستقبل هو الوطن والمواطن وإن لمس المواطن أن مساهمته في إنجاح الخطة الاقتصادية تعود عليه

مادياً، فوقتها ستكون فرص النجاح واقعية. وهناك أمور أخرى لا تقل أهمية يجب الاستفادة عنها سواء كانت اقتصادية أو اجتماعية أو سياسية (على رأسها إنهاء تأثير الفئورقراطيين) ولكن لا مجال لتكره هنا وللحديث بقية، إن شاء الله.

* عضو مجلس الشورى والرئيس التنفيذي لمركز دان للدراسات والأبحاث الاستراتيجية

خط الصهر الخامس في (ألبا) يكمل عقداً من العمليات التشغيلية



احتفلت شركة العنبر البحرين (ألبا)، أحد مصاهر الألمنيوم الرائدة حول العالم، مؤخراً بمرور عشر سنوات على بدء العمليات التشغيلية في خط الصهر الخامس. وتم تدشين الخط الخامس من قبل صاحب السمو الملكي الأمير خليفة بن سلمان آل خليفة رئيس الوزراء عام ٢٠٠٥، وهو يعتبر إنجازاً تاريخياً على مستوى صناعة الألمنيوم في منطقة الشرق الأوسط، حيث أضاف الخط الخامس ٣٠٧,٠٠٠ طن متري سنوياً لإنتاج الشركة، ما جعل ألبا أكبر مصهر للألمنيوم في العالم خارج أوروبا الشرقية، وذلك من خلال إجمالي إنتاج بلغ ٨٢٧,٠٠٠ طن متري سنوياً.

ووفقاً لألبا من خلال تشغيل الخط الخامس الرقم القياسي لأسرع تشغيل أمن لخط صهر، في مدة لم تتجاوز ٧٧ يوماً من دون وقوع أي إصابات مضيعة للوقت. ويبلغ طول الخط الخامس ١,٢ كيلومتراً، ما جعله أطول خط صهر في العالم في ذلك الوقت، إذ يضم ٣٣٦ خلية صهر ويستخدم أحدث التقنيات في هذا المجال، وهي تقنية AP٣٠.

ويبلغ إنتاج الخط الخامس اليوم أكثر من ٣٤٥,٠٠٠ طن متري من الألمنيوم المنصهر، مقارنة بطلاقة الإنتاجية عند بدء العمليات التشغيلية في عام ٢٠٠٥ والتي بلغت ٣٢٠,٠٠٠ طن متري سنوياً، فقد شهد الخط الخامس نمواً في الطاقة الإنتاجية خلال العقد الماضي، كان معظمه خلال السنوات الثلاث الأخيرة بأقل التكاليف، حيث تم الاعتماد على الموارد الداخلية للشركة.

وقال الرئيس التنفيذي للعمليات الإنتاجية عيسى

الأنصاري «إننا فخورون بما حققته ألبا منذ بدء عملياتها التشغيلية عام ١٩٧١ وإسهاماتها نحو نمو وتطور المملكة. ولا شك أن جميع الإنجازات التي تحققت جاءت بفضل الجهود المخلصة لموظفي الشركة، والتزامهم الثابت الذي يستحقون عليه كل الشكر والتقدير. ونحن الآن ننتقل إلى تحقيق إنجازات أكبر وبلوغ مكانة أعلى من خلال مشروع الخط

السادس للتوسعة». وشركة ألبا على مشارف حدث تاريخي من خلال مشروع الخط السادس للتوسعة، حيث من المتوقع أن يبدأ الإنتاج في مطلع عام ٢٠١٩، ما سيجعل إجمالي الطاقة الإنتاجية للشركة حوالي ١,٤٥٠ مليون طن متري سنوياً عند اكتمال مرحلة التشغيل، ليكون بذلك أكبر مصهر للألمنيوم في العالم.

VIVA تضيف جهاز S6 Edge و Samsung Note 5

إلى مجموعتها من الأجهزة الداعمة لتقنية 4G LTE

طلال مدة العقد، والحصول مجاناً على جهاز Samsung Note 5 بحجم 32 GB، أو جهاز S6 Edge+ بحجم 64 GB مقابل مقدم قيمته 59 ديناراً بحرينياً، أو بحجم 32 بقيمة 29 ديناراً بحرينياً. وكذلك يمكن للمعلماء مع باقة Platinum 50 الحصول على جهاز Samsung Note 5، أو جهاز S6 Edge+ بحجم 32 GB مجاناً، أو بحجم 64 GB، مقابل 29 ديناراً بحرينياً.

من جانب آخر، يمكن للمعلماء إضافة Samsung Note 5 و S6 Edge+ إلى باقات Smart 20 و Smart 25 غير المحدودة، مع عقد تبلغ مدته 12 أو 18 شهراً، ويشمل العرض الحصول على خدمة LTE مجاناً مدة شهرين. ويمكن للمعلماء الحصول على هاتف Samsung Note 5 بحجم 32 GB مع باقة Smart 25 غير المحدودة وعقد تبلغ مدته 18 شهراً، مقابل مقدم قيمته 29 ديناراً بحرينياً، أو جهاز S6 Edge+ بحجم 32 GB مقابل مقدم قيمته 60 ديناراً بحرينياً، وبحجم 64 بقيمة 89 ديناراً بحرينياً. هذا وتشمل باقة Smart 30 غير المحدودة، الحصول على خدمة LTE مجاناً

أطلقت شركة VIVA، شركة الاتصالات الأكثر ابتكاراً في المملكة، جهاز Samsung Note 5 و S6 Edge+، لتتمثل أحدث إضافات لمجموعة VIVA المتنامية من الأجهزة الذكية الداعمة لتقنية 4G LTE والتي تحظى باهتمام متزايد من قبل عملاء VIVA، لكي يتمتعوا بتجربة تقنية غنية وبياقات متنوعة صممها الشركة لتلائم احتياجاتهم.

ويمنح لعملاء VIVA الآن الحصول على جهاز S6 Edge+ و Samsung Note 5 الداعمان لتقنية 4G LTE مع باقات Smart 20 و Smart 25 غير المحدودة، مع عقد تبلغ مدته 12 أو 18 شهراً، ويشمل العرض الحصول على خدمة LTE مجاناً مدة شهرين. ويمكن للمعلماء الحصول على هاتف Samsung Note 5 بحجم 32 GB مع باقة Smart 25 غير المحدودة وعقد تبلغ مدته 18 شهراً، مقابل مقدم قيمته 29 ديناراً بحرينياً، أو جهاز S6 Edge+ بحجم 32 GB مقابل مقدم قيمته 60 ديناراً بحرينياً، وبحجم 64 بقيمة 89 ديناراً بحرينياً. هذا وتشمل باقة Smart 30 غير المحدودة، الحصول على خدمة LTE مجاناً