

## «بوليتكنك البحرين» توقع مذكرة تفاهم مع أوتاغو بوليتكنك



على هامش مؤتمر الشبكة العالمية لمؤسسات التعليم العالي التطبيقي، وقعت كلية البحرين التقنية مذكرة تفاهم مع أوتاغو بوليتكنك في الخامس من نوفمبر 2015 في حلبة البحرين الدولية، حيث تنص بنودها على تعاون كلا المؤسستين في تبادل الأساتذة، والطلبة، والخبرات الأكاديمية من أجل الوصول للأهداف التي تصبو إليها كلتا المؤسستين.

تنص المذكرة على تعاون المؤسستين لتشكيل برنامج لتبادل الخبرات الأكاديمية بهدف التدريب وتوفير دورات وورش عمل في مجالات متنوعة، بالإضافة إلى العمل على إصدار أبحاث ودراسات علمية تطبيقية مشتركة. كما ستعمل المؤسستين على وضع برامج للتبادل الطلابي وتبادل المصادر التعليمية مثل الكتب والأبحاث والمشاريع، والتعاون في عقد المؤتمرات.

وفي هذا الصدد صرح الرئيس التنفيذي لأوتاغو بوليتكنك، الأستاذ فيل كير قائلاً: «نحن (أوتاغو بوليتكنك) مسرورون جداً لإبرام مذكرة التفاهم مع بوليتكنك البحرين كمؤسسات تعليم عال تطبيقية مرموقة في المنطقة، لدينا أهداف متشابهة من ناحية المناهج والقيم، بما في ذلك السعي لبلوغ العالمية. لدينا الكثير لتتعلمه ونستفيد من خلال هذا التعاون، وهذه المذكرة ستهدم الطريق لكثير من المبادرات المشوقة».

وبهذه المناسبة، صرح القائم بأعمال الرئيس التنفيذي لبوليتكنك البحرين الدكتور محمد إبراهيم السعيرى قائلاً: «أرى أن توقيع هذه المذكرة سيمهد الطريق للبلوغ إلى إحدى أهداف البوليتكنك الاستراتيجية لعام 2015-2019 ألا وهي تعزيز المشاركة الفعالة مع الجهات المعنية محلياً وإقليمياً وعالمياً»، وأضاف: «جزء من أهدافنا الاستراتيجية، (المشاركة من أجل التأثير)، حيث تهدف بوليتكنك البحرين إلى إعداد خريجين يلبيون احتياجات سوق العمل المحلي والعالمي، والذي بدوره سيسهم في رقي المملكة ويدعم الاقتصاد الوطني. كما ان توقيع مذكرات تفاهم مع مؤسسات عالمية شهيرة، كأوتاغو بوليتكنك يخطو بنا خطوة إلى الأمام نحو تحقيق رؤية البحرين 2030 وتلبية متطلبات خطة عمل الحكومة 2015-2018».



الوقوف الخاطئ



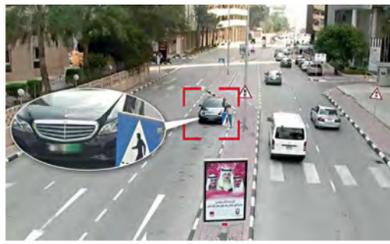
مخالفات خط الطوارئ - التجاوز الخاطئ



حاجب رؤية

من منطلق واجباتها في رفع معدلات السلامة المرورية.. مدير المرور:

## رصد المخالفات المرورية إلكترونياً من خلال الكاميرات بالشوارع



وتوقف خاطئ

والسلوكيات الخاطئة باعتبار السلامة المرورية مسؤولية مشتركة وبما يسهم في الحفاظ على الأرواح والممتلكات من خطر الحوادث المرورية ووضع حد للسلوكيات المخالفة والتي تؤثر على مستوى السلامة وتزيد الإزدحامات. ودعا كافة سائقي السيارات إلى التعاون مع رجال المرور، بما يضمن تعزيز منظومة الشراكة المجتمعية والتي من شأنها تحقيق الأمن والسلامة للجميع.

أكد الشيخ ناصر بن عبدالرحمن آل خليفة مدير عام الإدارة العامة للمرور أن الإدارة، ومن منطلق أداء واجباتها والنهوض بمسؤولياتها في رفع معدلات السلامة المرورية، مستمرة في رصد كافة المخالفات المرورية إلكترونياً من خلال الكاميرات المثبتة في معظم الشوارع. وشدد مدير عام الإدارة العامة للمرور على ضرورة الالتزام بالأنظمة والقواعد المرورية والتي تقتضي بالدرجة الأولى تجنب المخالفات المرورية

أكدت أنه لا يتقدم إلى مزايدات أحد من مربي المواشي سوى شخصين

## «المطاحن»: لا جود للوسطاء وبإمكان الجميع شراء أكياس النخالة

الفعلي للسوق المحلية يتراوح بين 1.500 إلى 1.700 كيس فقط يومياً، وهو ما يعني أن إجمالي الكميات الفائضة يومياً تتراوح بين 1.300 إلى 1.500 كيس تتكدس جميعها في ساحات الشركة وخارجها، وهو ما أدى إلى أن تقوم الشركة بالطلب من الجهات الحكومية ذات العلاقة بتصدير الكميات الفائضة من النخالة إلى الخارج، وذلك لاعتبارين أولهما تلقي الشركة لعروض خارجية عدة وبأسعار مغرية تصل إلى نسبة تفوق الـ40٪ من سعر بيعها محلياً، وثانيهما أنه مع المحافظة وعدم الإخلال بتغطية وتلبية احتياج السوق المحلية من هذه المادة، فإن إيرادات تصدير الفائض منها إلى الخارج أو بيعها داخلياً كذلك سيقال من حجم الدعم الحكومي الذي تتلقاه الشركة على نحو يساهم في تعزيز توجهات الحكومة من حيث إعادة توجيه الدعم وضبط وترشيد الإنفاق، وأن التأخر في السماح للشركة بتصدير الفائض من إنتاجها لهذه المادة يكبد الميزانية العامة للدولة خسارة سنوية تقدر بحوالي مليون دينار.

وأوضحت ان شركة ممتلكات البحرين القابضة «ممتلكات» - النزاع الاستثمارية لمملكة البحرين - تعتبر مساهماً رئيسياً في شركة البحرين لمطاحن الدقيق بنسبة تقدر بحوالي 67٪، في حين أن شركة مطاحن الدقيق والمخابز الكويتية تمتلك حصة في الشركة بنسبة 7٪، أما النسبة المتبقية من حصة الشركة (حوالي 26٪) فهي مطروحة للتداول في بورصة البحرين.

بدورها يبيعهما بسعر دينارين على مربى المواشي الذين يشترون الكميات باراتهم منهما، نظراً لما يقدمانه من تسهيل لهم بتوصيل النخالة إليهم مقابل إضافة مبلغ 200 فلس على الكيس الواحد يطلب من مربى المواشي أنفسهم، ليكون إجمالي البيع للكيس الواحد هو 2.200 دينار.

وقالت الشركة انها كررت دعوتها إلى مربى المواشي في أكثر من مناسبة بالتقدم بأسعارهم في المزايدات، على أن يتم توزيع الكميات على جميع المشاركين بالتساوي منعاً للاحتكار، إلا أن مربى المواشي رفضوا السعر المعروض وطالبوا بتخفيضه، وهو أمر - أي تغيير السعر بخفضه أو رفعه - لا يعد من اختصاص الشركة أو صلاحياتها، كون الأسعار محددة سلفاً من قبل الجهات الحكومية المختصة. وأضافت انه فيما يتعلق بالسعر الذي تمت الإشارة إليه في الخبر نفسه وهو 950 فلساً، فإن الإدارة التنفيذية اكدت بأنها اضطرت كذلك بأن توافق على السعر المقدم من المشاركين في المزايدة الأخيرة، نظراً لما تعرضت له أكياس النخالة من تلف بسبب الأمطار والرطوبة، فضلاً عن تكسب كميات كبيرة في ساحات الشركة مما يعرض مخازن الشركة للخطر وانتشار الحشرات.

وبينت ان الشركة تنتج من مادة نخالة القمح (الشوار)، وهي مادة ثانوية وليست أساسية من منتجات الشركة، حوالي 3000 كيس، أي ما يعادل 90 ألف كيس شهرياً، أي 1.08 مليون كيس سنوياً، في حين أن معدل الاحتياج

ذكرت الادارة التنفيذية لشركة البحرين لمطاحن الدقيق انها تابعت باهتمام ما نشر في الصحف المحلية من أخبار على لسان عدد من مربى المواشي خلال هذا الأسبوع بشأن مطالبة مربى المواشي ببيع نخالة القمح دون وسيط والتهديدات التي تواجه إنتاجية الثروة الحيوانية.

واعربت الشركة عن أسفها لما تضمنته تلك الاخبار من مغالطات تجافي الحقيقة والواقع الذي يعلمه مربى المواشي أنفسهم الذين سبق للشركة أن عقدت معهم اجتماعاً في 14 أكتوبر الماضي لإزالة أي سوء فهم بين الطرفين حول الادعاء بوجود وسطاء لبيع النخالة وعدم سماح الشركة للجميع بالشراء مباشرة منها.

واوضحت انه تم في الاجتماع التأكيد على أنه بإمكان الجميع شراء كيس نخالة زنة 40 كيلوغراماً بسعر دينارين مباشرة من خلال الشركة التي لم يسبق لها أن باعت هذه المادة عن طريق وسطاء، الأمر الذي يؤدي بطبيعة الحال فيما لو كان واقعاً إلى احتكارها من قبل أشخاص معينين.

وتابعت أن الشركة اعتادت على طرح الكميات الفائضة من إنتاجها مادة النخالة في مزايدات يتم الدعوة إليها عبر الصحافة المحلية لتفادي تلفها بسبب التقلبات الجوية غير المستقرة كالحرارة المرتفعة والرطوبة العالية والأمطار.

وبينت إنه لا يتقدم إلى هذه المزايدات أحد من المربين، سوى شخصين تقوم الشركة مضطرة ببيعهما الكميات المطروحة في أسعار تتراوح بين دينار إلى دينار ونصف والذين يقومون

## الآن في الأسواق



توزيع مؤسسة الأيام للنشر هاتف: 17617733

## خدمات ومرافق بلدي المحرق توافق على كبائن الأسر المنتجة

أفاد رئيس لجنة الخدمات والمرافق في مجلس المحرق البلدي يوسف الريس أن اللجنة وافقت على مقترح قدمته تمكن بوضع كبائن متحركة تعتبر حاضنات للأسر المنتجة وأصحاب المشاريع الصغيرة، وذلك بعد موافقة المجلس وأخذ الرأي الفني من بلدية المحرق حول المواقع المناسبة لها. وتابع الريس أن هذا المشروع مقدم من مندوبة تمكن عن منطقة المحرق والتي تهدف من خلال المقترح إلى إبراز منتجات هذه الأسر وحمايتها وحماية منتجاتها وعرضها بشكل ملائم وفي مواقع تخدمهم تسويقياً.

من جانب آخر، رفعت اللجنة توصية برفض طلب أحد المستشفيات الخاصة بتخصيص قطعة أرض مجاورة لتكون موقفاً خاصاً بموظفي المستشفى كما قررت اللجنة رفع خطاب لتبنيه المؤسسة بعدم احتكار الموقف. وأصرت اللجنة على توصية سابقة للمجلس البلدي بتخصيص الأرض المذكورة لتكون مواقف عامة للسيارات، مع التأكيد على عدم استغلالها من قبل الكراجات المحيطة بها.

واستعرضت اللجنة رد وزير الأشغال وشؤون البلديات والتخطيط العمراني مقترح إنشاء المواقف الذكية حيث توصلت الوزارة بعد الدراسة إلى وجود 3 مواقع مناسبة لهذا المشروع على أن تطرح للاستثمار العام بسبب كلفتها العالية وصعوبة صيانتها وعدم وجود بند في الموازنة لإنشائها. كما أشارت الوزارة إلى وجود عقارين يصلحان للاستثمار وإنشاء مبنين مواقف سيارات متعددة الطوابق سعتها 948 موقفاً قابلاً للزيادة، مع الاستدراك بأن محدودية ميزانية الاستثمار لا تسمح بالمضي قدماً في الإجراءات في الوقت الحالي. حضر الاجتماع كل من أعضاء اللجنة نجم آل سنان، ويوسف الذوايدي، والعضو صباح الدوسري، إضافة إلى رئيس المجلس محمد آل سنان لمناقشة مواضيع خاصة بدائرته.

## الآن في الأسواق



توزيع مؤسسة الأيام للنشر هاتف: 17617733